



Lars Blomkvist testade färdigheterna i slalombanan.

FOTO: LARS SUNDIN



Många strömmar till snöskoterklubbarna, sedan de nya kraven infördes.



Man får ha tungan rätt i munnen, när man avlägger förarprovet.



På söndagen avlade 21 personer prov för att få köra snöskoter.

# Skärpta krav för snöskoterförare

**HUDIKSVALL**  
I snöskoterns barndom var det lösa tyglar, och få regler som gällde. Snöskotrarna var visserligen skäligen få och små, och gjorde mindre väsen av sig – bildligt talat. Nu är de stora och många, och av naturliga skäl kringgärdade av regler. På söndag hölls förarprov i Hudiksvall.

Dels handlar det om att lära ut hyfs och hänsyn, dels gäller faktiska kunskapskrav, för att man ska få köra snöskoter, förklarar Håkan Jägervang, ordförande i skoterklubben Lokatten. Snofed, som är snöskoterägarnas riksorganisation, har Transportstyrelsens uppdrag att utbilda snöskoterförare, och genomföra prov

som är utformade centralt.

På söndagen var det dags för 21 personer att avlägga prov i Hudiksvall, efter genomgången kurs. Såväl teoretiska som praktiska prov betades av vid gamla riksyrkesskolan i Sanna. Och den tid då han kunde köpa en snöskoter och ge sig av ut i terrängen utan vidare, eller låta tolvåringen ta några svängar med den, är oåterkalleligen förbi.

– Från och med 1 oktober i fjol måste man ha förarbevis för att få köra snöskoter, om man inte har körkort som är utfärdat före 1 januari 2000, berättar Lars Jägervang, ordförande i skoterklubben Lokatten.

Traktorkort utfärdat före samma datum gäller också, liksom förarbevis för terrängskoter, utfärdat från

**”Vi har en del problem utanför Hudiksvall, där man kör hej vilt”**

och med 1 januari 2000. Annars är det bara att sätta sig på skolbänken. Snöskoterklubbarna har fått en ökad efterfrågan på utbildningsinsatser, eftersom få traditionella körskolor har snöskotrar.

**Klubbarna har också fått inventera sina pedagogiska resurser, för det ställs krav även på utbildaren. Eleverna måste gå igenom minst 12 timmar med både teoretiska och praktiska moment. Man får övningsköra när man har blivit 15 år och 9 månader, men endast under uppsikt av en behörig**

utbildare. Och förarbeviset kan man få, när man har fyllt 16 år.

– För att bli godkänd ska eleverna ha de teoretiska kunskaperna, och de ska visa att de behärskar fordonet. De ska kunna åka på leden, de ska kunna ta sig över vägar, köra utmed vägar, ta sig över broar, och kunna göra rätt när man möts på leder, förklarar Lars Jägervang.

Under utbildningstiden kommer vanligt hyfs och hänsyn också upp till diskussion. Problem med busäkning och intrång ger snöskotern dåligt rykte, och väcker irritation bland människor som blir störda av okontrollerat okynnesåkande på fel ställen. Lars Jägervang beklagar oskicket:

– Vi har en del problem

utanför Hudiksvall, där man kör hej vilt. Bland annat därför satsar vi hårt på utbildning, för att få ordning på problemet.

I Sanna fanns på söndagen en provbana byggd, dels för lite snabbare körning rakt fram, dels kurvor, dels en slalombana där de blivande förarnas manöverskicklighet ställdes på prov, och bedömdes. Efteråt väntade teoriprovet 26 frågor, enligt statens formulär.

Att snöskoterkörningen sker kontrollerat och med

omdöme är viktigt inte bara för en omgivande allmänhet. Det handlar också om förarens egen säkerhet, och säkerhet för eventuella passagerare. Och de som av tradition har varit passagerare, nämligen tjejerna, strömmar nu också till förarkurserna, i ökande antal, för att skaffa egna förarbevis, berättar Lars Jägervang.

– De har väl tröttnat på att sitta bak. Nu vill de köra själva.

**SANDY BERGSTRÖM**

0650-355 93

sandy.bergstrom@ht.se

## FAKTA

### Kraven för förarbevis:

- Man ska ha fyllt 16 år
- Man ska ha gått

en utbildning hos en behörig utbildare

- Man ska ha genomfört ett

godkänt kunskapsprov hos en behörig provförrättare

- Källa: Snofed