

RÖKARES BARN HAR HÖGRE BLODTRYCK

■ Barn till kvinnor som röker under graviditeten har högre blodtryck och annan hjärtrytm än barn till ickerökare. Skillnaden syns redan när barnen är några veckor och ökar under hela första året.



OS-FLAGGSTÄNGER FRÅN SMÅLAND

■ Det småländska familjeföretaget Formenta International AB, med säte i Värnamo, har levererat över 800 flaggstänger till OS i Vancouver, skriver bolaget i ett pressmeddelande.



En knäckt tallplanta vid stugan. Tallen bär tydliga märken från en skotermatta.



Anläggningen vid Ofärne fungerar sedan flera år tillbaka som en privat stuga.



Markägarna Anders Jonsson och Anders Westberg har fått sin tallplantering sönderkörd av skoterförare under helgen. Stora värden har smulats sönder.

FOTO: MALIN PAHLM

Enighet kring nytt samarbete

HUDIKSVALL

Det var ett samstämmigt möte om skoteråkandet som Lokattens skoterklubb tog initiativ till på tisdagskvällen.

Då möttes polis, skogsbolag, lantbrukarrepresentant, kommunen, skoterklubben Lokatten, och företagare för att hitta lösningar på de problem som kan uppstå när skoteråkandet spårar ur.

Under mötet konstaterades att de alla har intressen i att få ordning på åkandet. Kommunen och skogsägarna vill att skoteråkningen sker på lederna och klubben vill samarbeta med dem för att få tillgång till mark att dra fram leder på. Under mötet kom man fram till att starta en mejllista och inleda samverkan via representanter i en arbetsgrupp.

Fylla och laglös körning förekommer på olika håll i Nordanstig och Hudiksvall. Klubbens medlemmar upplever det som svårt att komma till tals med dessa förare och uppskattar om polisen visar sig oftare.

Nye polisområdeschefen Lasse Fredin framhöll att de samarbetar med kustbevakningen genom att polisen sköter kontrollerna medan kustbevakningen har tillgång till snöskotrar och förarutbildad personal.

– Vi brukar kolla förare när de kommer in på en mack för att tanka skotern. Veldig ofta är skotrarna avställda och har körförbud, konstaterade trafikpolis Lars Österberg.

Skogsbolagen och kommunen tyckte inte att de märkt av några växande problem med skador på skogen eller fler klagomål från allmänheten. Däremot påpekade LRF:s representant bland annat att skoteråkningen ofta leder till isbränna på åkarna.

Ett problem som dykt upp på senare tid är att förare med fyrhjulningar kör sönder skoterspår och ställer till med stora skador i naturen.

– Det kommer att bli ett mycket större problem än snöskotrarna i framtiden, betonade klubbens ordförande Håkan Jägervang.

Tusentals plant förstörda

FORSA
Snön ligger packad som om den var pistad i Ofärnebacken. Det är skotrar som ligger bakom. Under snön ligger flera hektar tallplant, som knäckts. Stora värden är skövlade.

– Jag upptäckte det i går, säger markägaren Anders Jonsson. Det går inte att beskriva hur det var. Surt är det.

När han på måndagen kom upp till stugan så var marken täckt av skoterspår från snabba skotrar. Hela vägen uppför Ofärnebacken var marken sönderkörd, och under snön ligger tallplantor, planterade under flera år, hackade i småbitar.

– Fulla backen av plant är trasig, säger Anders Jonsson.

Tilltaget har skett någon gång under helgen. Det rör sig om flera hektar som förstörts, värden för många tusen har smulats sönder under skotrarna. En planta kostar mellan 2,75 kronor och 4,5 kronor, och på ett hektar finns det 2 200 plantor.

– När de burnar så knäcks tallplanten, säger Anders Jonsson och visar på en planta som står på gården. Över tallplantan går tydliga ränder från band under en skoter.

– Det ska inte vara några skoterspår här, säger Anders Jonsson.

Ofärnebacken var tidi-

gare en skidanläggning som stängdes och såldes. Sedan har det funnits en golfbana i området. När den gick i konkurs så köpte Anders Jonssons familj marken, och de har ägt den i flera år. Tomten och backen är en privat mark, och huset fungerar som stuga. Anders Jonsson och svågern Anders Westberg poängterar att det borde vara allmänt känt att Ofärnebacken är privat mark sedan flera år tillbaka.

– Vi har spärrat av här, men det hjälper inte, de har kört förbi, säger Anders Jonsson.

– Det är som att köra på någons gräsmatta, säger Anders Westberg.

Markägarna har haft an-

visade leder att köra efter. Efter den gamla liftgatan går Sjuvallsleden, och där går det att köra. Leden har varit tydligt märkt, men enligt Anders Jonsson har personer som inte gillar skoterleder rivit ner dem igen.

– De rycker bort dem och sliter ner dem.

De har varit i kontakt med Skoterklubben Lokatten, som gjort upp att de ska åka ut och sätta ut förbudsskyltar och märka upp leden igen. Klubben har lagt också ut en påminnelse på sin hemsida om att det råder skoterförbud i Ofärne.

– Jag har varit och tittat och det är käpprätt åt ... helt vansinnigt, säger Håkan Jägervang, ordföran-

de i skoterklubben Lokatten. Det är precis sånt har ofog som vi arbetar på att stävja.

– Det drabbar också andra i och med att folk får taggarna utåt. Vi har ingenting emot skotrar och vi kör skoter själva. Vi har ingenting mot skoterkörning om de håller sig till de uppmärksatta vägarna, säger Anders Jonsson.

Markägarna säger att de har en viss aning om vilka det är som har gjort det, och kommer att ha ett möte med de berörda personerna.

JOHANNA SUNDSTEDT
0650-355 59
johanna.sundstedt@ht.se

BO WIKMAN
0650-355 43
bo.wikman@ht.se