

Hudikbo smugglade knogjärn

HUDIKSVALL
Under en utlandsresa köpte en man från Hudiksvall två bator, ett knogjärn och en springkniv. Hans försök att smugla vapnen in i Sverige avslöjades, och han har nu dömts till att betala 70 dagsböter.

Resan företogs under sommaren 2008, och inköpen gjordes i ett östeuropeiskt land. Mannen har berättat att han köpte vapnen i ett vanligt affärsstånd på gatan. Han hade inga särskilda planer när han gjorde inköpet, uppger han: det var bara ett infall. Vapnen kostade tillsammans motsvarande 100 svenska kronor.

Mannen har erkänt smugglingsförsöket, och åklagaren har i övrigt refererat till beslagsprotokoll och spårundersökningsprotokoll, som bevisning i målet.

Hudiksvalls tingsrätt har nu meddelat ett bötesstraff för Hudiksvallsbon.

SANDY BERGSTRÖM
0650-355 93
sandy.bergstrom@ht.se

Bilist åtalas efter biljakt

HUDIKSVALL
Den 20-årige bilisten jagade en annan ung bilförare på E4 från Hudiksvall till Iggesund.

Det var för drygt två veckor sedan som 20-åringen upptäckte den andre bilisten i Hudiksvall. Han var arg på honom och körde upp jämsides för att få honom att stanna bilen.

Men den andre unge mannen körde i stället ut på E4 mot Iggesund och 20-åringen följde då efter honom.

Den jagade bilisten uppger att han höll på att prejas av vägen och att det flera gånger var mycket nära att krocka.

20-åringen från Hudiksvall berättar i förhör att han körde i vägrenen bakom den andra bilen. När han bromsade, körde 20-åringen om på insidan.

De mötte en polisbil och patrullen vände och stoppade 20-åringen, som nu åtalas vid Hudiksvalls tingsrätt för grov vårdslöshet i trafik.

MAGNUS SJÖBORG
0650-355 44
magnus.sjoborg@ht.se



Olle Åslund håller i stolpen som Per-Åke Persson väsar. Bakom står Anders Englund som återfått intresset för skoterkörning när klubben på nytt drogs i gång.



Tydlig markering ska tala om för skoterförare vad som gäller.



Anders Englund tar fart med skotern för att märka upp leden.



Per-Åke Persson är kassör i klubben och en av de stora utgifterna utgörs av all skyltning som ska genomföras för att märka leder.

FOTO: ULF BORIN

Skoterklubb i aktion

OFÄRNE
Skoterklubben Lokatten infriade på lördagen sitt löfte att sätta ut förbudsskyltar och märka upp leden vid Ofärnebacken.

– Snön gick hit upp, berättar Håkan Jägervang, ordförande i skoterklubben, och visar med handen i höjd med revbenen.

Han har just rekognoscerat och konstaterar att det blir ett besvärligt, men inte omöjligt uppdrag att sätta upp stolparna för att markera leden och skylta. Med sig har de 35 stycken

stolpar i impregnerat virke.
– Vi ska sätta upp dem hela vägen i backen upp till toppen.

Trots det mulna vädret visar termometern femton minusgrader och toppen på berget syns lång borta. Skoterklubben satsar stora pengar på att skylta leder och visa vart man ska åka.

– Vi köper in de här för 20 kronor styck, säger Håkan Jägervang, och visar en skoterledsskylt. I början av 1990-talet la vi ner mellan 55 000 och 82 000 kronor på sådana.

Klubben har legat nere ett par år efter snöfattiga vintrar, men är nu i full verksamhet och uppe i hundratalet medlemmar redan efter ett par månader.

– Vi skulle behöva att allihop som har skoter är med så vi kan informera och få styrning på det hela, tycker Jägervang.

Trots att klubben bildades 1980 är det första gången man varit med om problem med okynneskörning av den här omfattningen, då tallplantor över flera hektar som förstörts, värden för många tusen smulades

sönder under skotrarna. Tilltaget skedde under förra helgen och det är just den typen av ofog som ger skoteråkningen dåligt rykte enligt Håkan Jägervang.

Skoterleden går längs skogskanten, intill planteringen, och följer Sjuvallsleden. Det är en permanent led, men som allt annat har den höljts i snö efter de senaste dagarnas intensiva nederbörd.

Till sin hjälp har skoterklubben två egna skotrar. Anders Englund åker iväg på en av dem, upp längs

skogskanten, men blir tvungen att stanna tidigt i backen. Sedan får han backa, köra framåt, backa och upprepa körningen för att snön ska bli tillräckligt fast och få bärlighet för skotrar med smälare band.

– Det kommer fyra till och hjälper oss. De är på väg hit med sina skotrar, säger Håkan Jägervang och verkar inte särskilt bekymrad över att de tycks ta tid på sig.

BO WIKMAN
0650-355 43
bo.wikman@ht.se